



НАЦИОНАЛЬНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
АССОЦИАЦИЯ

О КОМПАНИИ

Национальная Транспортная Ассоциация (НТА) – один из лидеров в области пассажирских перевозок на наземном транспорте в Российской Федерации.

В Ассоциацию входит более 40 компаний транспортной отрасли, специализирующихся на пассажирских перевозках, производстве современного подвижного состава, проектировании новых маршрутных сетей и разработке транспортных систем и решений с использованием IT-технологий. В составе Ассоциации основную перевозочную деятельность реализует ООО «Вест-Сервис», ООО «ТМП 20», за производство автобусов отвечает холдинг «БМГ» (бренд «Volgabus»), в проектировании оптимизированных маршрутных сетей принимает активное участие ООО «Комплексные транспортные системы».

Основные принципы работы:

- создание благоприятной производственной атмосферы для работы наземных городских, пригородных и междугородных пассажирских перевозок;
- разработка и внедрение современных и инновационных технологий в деятельность транспортных предприятий;
- повышение безопасности и качества пассажирских перевозок за счет развития системы управления общественным транспортом, а также автоматизации технологического процесса перевозок;
- стремление работать только с добросовестными участниками рынка и контрагентами.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ АССОЦИАЦИЯ В ЦИФРАХ



11

РЕГИОНОВ
РОССИИ

Москва,
Московская область,
Санкт-Петербург,
Ленинградская область,
Волгоград,
Ярославль, Сочи,
Новокузнецк,
Астрахань, Курск,
Петрозаводск

регионов
работают

6

По брутто-контракту.
Сумма всех контрактов
составляет более 156 млрд руб.

540 городских и
пригородных автобусных
маршрутов
(60% маршрутной сети или
313 маршрутов работает
по брутто-контракту)

2

г.Волжский,
г.Владимир
собственных
завода по
производству
автобусной
техники



Оптимизация
маршрутной
сети более
чем в
40
городах

Совокупные
инвестиции компаний
в новый транспорт
в 2022 году
составили более

20

млрд руб.

2,3

млрд руб.

перечислено
налогов в бюджеты
разных уровней
регионов
присутствия

Общая
протяженность
всех маршрутов

Пассажиропоток
– более 1,5 млн
перевозимых
пассажиров
ежедневно более

На линиях
работает
более 3700
автобусов

2,5 года
средний
возврат
автобусного
парка

более

545 млн в год

14 000 км

Общий пробег
в год сопоставим
с расстоянием
от Земли до
Солнца

Сопоставимо
с количеством
населения США
и Бразилии



70% автобусов эксплуатируются на
экологичном газовом топливе

ЦЕННОСТИ АССОЦИАЦИИ

- Мы исполняем в полном объеме взятые на себя обязательства перед пассажирами, партнерами и заказчиками.
- Мы несем личную ответственность за последствия решений, которые мы принимаем.
- Мы обеспечиваем достойные условия труда. Уважаем труд и поощряем командную работу. Инвестируем в развитие и образование.
- Мы развиваем бережливое производство и вкладываем средства в улучшение экологии.
- Мы реализуем умные IT-решения для решения сложных бизнес – процессов.
- Поддерживая друг друга в Ассоциации – мы доверяем друг другу, чтобы совместно работать и достигать успехов.
- Мы нацелены на приоритет общественного транспорта в обслуживании населения.

МИССИЯ АССОЦИАЦИИ

- Обеспечение полного производственного и логистического цикла в пассажирских перевозках: от проектирования новых маршрутных сетей до запуска регулярных пассажирских перевозок с высоким уровнем сервиса и качества.
- Укрепление репутации НТА и сохранение статуса проверенного и надежного партнера.
- Стимулирование всестороннего развития компаний в составе Ассоциации.
- Вывод комплексного управления транспортным обслуживанием на новый уровень во всех федеральных округах Российской Федерации.



ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПАРТНЕРОВ

- Наш опыт – это активная многолетняя работа на рынке перевозок пассажиров.
- Наш персонал – генерирует практичные идеи для решения любых задач начиная от проектирования новых маршрутных сетей и производства современных автобусов до запуска систем пассажирских перевозок с высоким уровнем качества сервисов.
- Наш капитал – серьезные интеллектуальные, технические и производственные возможности.



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВЫХ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ

- Натурные обследования пассажиропотоков
- Оценка эффективности существующих маршрутных сетей
- Разработка маршрутных сетей
- Разработка расписаний работы маршрутов
- Повышение привлекательности общественного транспорта
- Экспертиза рентабельности маршрутов и оценка стоимости контрактов
- Правовое сопровождение, консалтинг органов власти, подготовка предложений и программных документов в сфере развития общественного транспорта



ПРОИЗВОДСТВО АВТОБУСОВ СИСТЕМЫ И РЕШЕНИЯ

- Система управления общественным транспортом
- Система электронной оплаты проезда
- Единый контактный центр
- Техническое сопровождение участников Ассоциации
- Централизованные сервисы: бухгалтерское и юридическое сопровождение членам и партнерам ассоциации, кадровый подбор



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В составе нашей [Национальной Транспортной Ассоциации](#) работают шесть крупнейших в Российской Федерации операторов наземного пассажирского транспорта. Нашими операторами являются ООО «ПИТЕРАВТО», ООО «ВЕСТ-СЕРВИС», ООО «Транс-Балт», ООО «Таксомоторный парк № 20», ООО «Волгоградский Автобусный Парк», ООО «Первая пассажирская компания». Все они имеют свою многолетнюю историю развития, обладая уникальным опытом и ключевыми компетенциями в осуществлении пассажирских перевозок.

Наши производственные базы расположены в **11 регионах**, а именно, в: Москве и Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области, Волгограде, Ярославле, Сочи, Новокузнецке, Астрахани, Курске, Петрозаводске. По системе «Брутто-контракта» шесть регионов заключили договора с нашими операторами на общую сумму **156 миллиардов рублей**.

В нашем централизованном управлении находятся **18** автобусных парков, обеспечивающих ежедневный выпуск на линию более **3700** машин преимущественно большого и среднего класса.

Доля подвижного состава, работающего на экологически чистом газовом топливе, составляет более **70%** и планируется к дальнейшему увеличению в перспективе развития нашей Ассоциации.

За годовой цикл на **540** городских, пригородных и междугородных маршрутах общей протяженностью более **14 тысяч километров** операторами перевозится более **547 миллионов пассажиров**, что сопоставимо с суммарной численностью населения США и Бразилии.

Весь комплекс услуг по перевозке обслуживает более 10 тысяч квалифицированных сотрудников. Совокупный объем инвестиции компаний-операторов в новый транспорт составили более **42,6 миллиардов рублей** за последние 10 лет.

ИНВЕСТИЦИИ В ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВЫХ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ. НАТУРНЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ

Национальная Транспортная Ассоциация предоставляет услуги в сфере транспортного консалтинга при проектировании новых маршрутных сетей любого уровня сложности. В основе построения маршрутной сети должны лежать соответствующие данные о спросе на перевозки от конечных потребителей услуг – от пассажиров. Ввиду значительной изменчивости пассажиропотоков во времени и направлении успех грамотной разработки транспортными экспертами НТА маршрутной сети зависит от качества исходных данных.

» Для решения задачи получения
данных высокого качества
производится



ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВЫХ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СУЩЕСТВУЮЩИХ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ

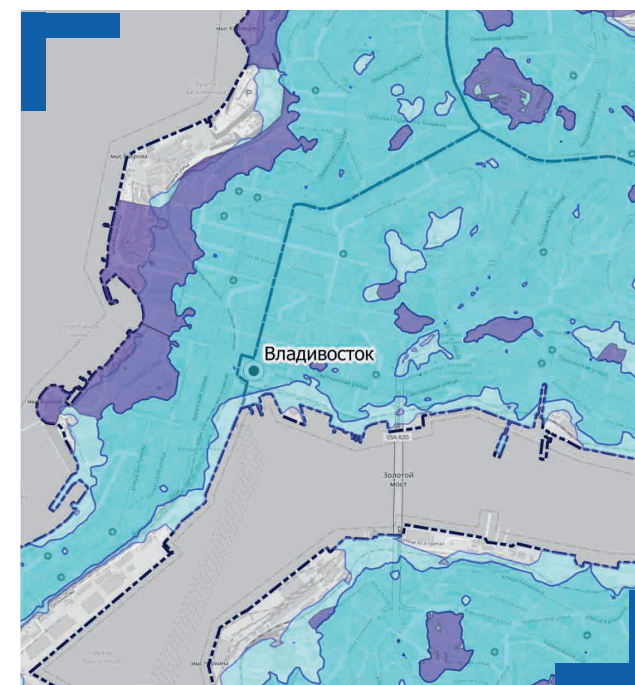
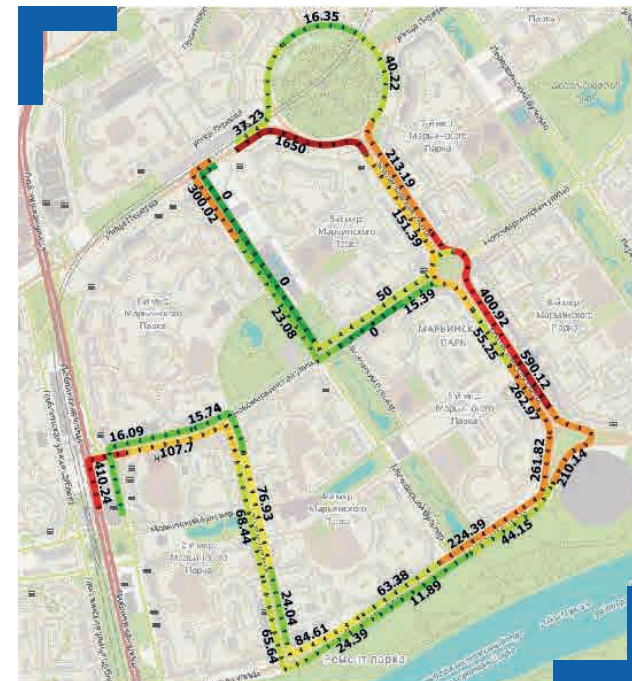
Транспортные эксперты **НТА** при разработке маршрутной сети начинают с определения её концепции. При этом формируется набор критериев, как качественных, так и количественных, на основании которых можно проверять, подходят ли те или иные варианты маршрутов, остановок, расписаний для конкретной сети маршрутов.

В критерии входит ряд показателей градостроительного проектирования, социально-экономического развития территории и специализированные технико-эксплуатационные показатели работы каждого маршрута.

» В том числе оценивается:

- насыщенность маршрутами сети пассажирского транспорта;
- пешая доступность остановочных пунктов;
- места генерации и поглощения пассажирских потоков;
- уровень развития тарифной системы;
- ёмкость пассажирских потоков;
- использование вместимости транспортных средств.

» Для получения показателей с использованием базы из качественных исходных данных производятся соответствующие инженерные расчеты.

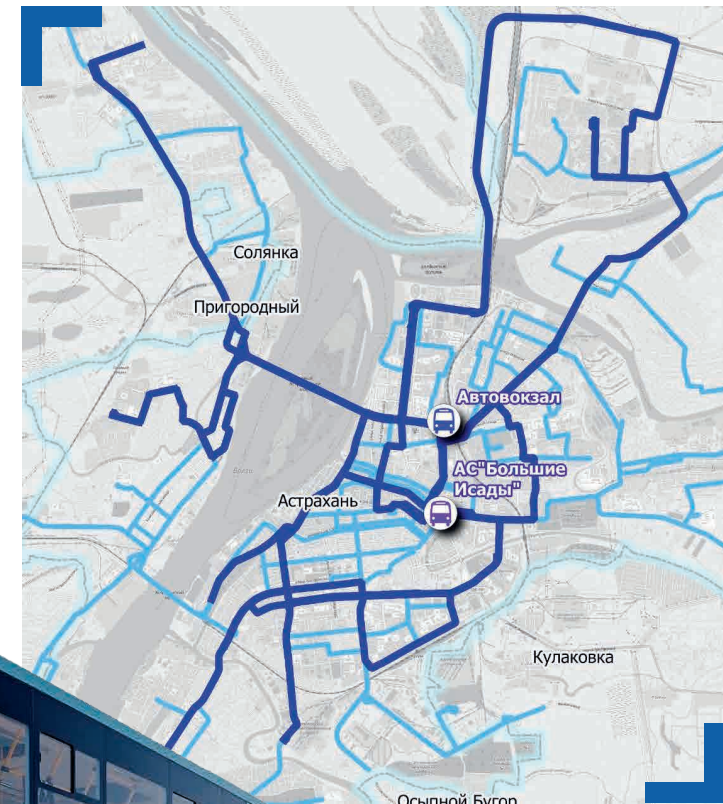


ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВЫХ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ. РАЗРАБОТКА МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ

Транспортные эксперты формируют предложения по повышению привлекательности общественного транспорта на основе экспертизы данных и понимания региональной специфики, а также после соответствующего диалога с общественностью и применения IT-технологий анализа исходных данных.

Например, в Астрахани:

- спроектирована сеть магистральных и вспомогательных маршрутов для работы в регулируемом тарифе;
- учтены бюджетные ограничения по обслуживанию маршрутной сети с прогнозом финансирования на семилетний период;
- разработано новое расписание движения для каждого рабочего наряда по всей маршрутной сети;
- предусмотрены интервалы движения в часы пик не более 10 минут;
- обеспечена регулярная работа транспорта в вечернее время до полуночи;
- улучшена комфортность поездок за счет увеличения доли автобусов средней и большой вместимости с низким уровнем расположения пола (с 2% до 64%);
- предусмотрено использование более экологичного транспорта на газомоторном топливе.



Внедрение новой транспортной модели в городе Астрахань в 2022-2023 годах

СИСТЕМЫ И РЕШЕНИЯ. РАЗРАБОТКА РАСПИСАНИЙ РАБОТЫ МАРШРУТОВ

Транспортными экспертами НТА с 2015 года разработано более 1500 расписаний для муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутов для 14 городов и субъектов РФ, среди которых: Санкт-Петербург, Москва, Московская область, Нижний Новгород, Сочи, Астрахань, Ярославль, Волгоград, Новокузнецк.

» При разработке расписаний движения выполняется решение задач по обеспечению:

- » **регулярности**
 - возможности совершения поездок пассажирами в течение суток с 06:00 до 24:00;
- » **пунктуальности**
 - создания расписаний с учетом меняющихся скоростей движения в течение суток;
- » **комфортности**
 - обеспечения распределения транспортных средств на маршруте для более равномерной заполняемости каждого;
- » **согласованности**
 - учёта взаимодействия различных видов транспорта в пересадочных узлах.



Своевременное прибытие транспорта на остановочный пункт

ПРОЕКТИРОВАНИЕ НОВЫХ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ. ПОВЫШЕНИЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

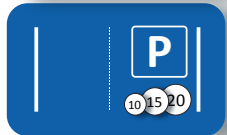
Основная цель транспортных экспертов **HTA** при проектировании новых маршрутных сетей – это повышение привлекательности общественного транспорта.

Повышение привлекательности общественного транспорта производится в основном по следующим укрупненным направлениям:

- улучшения доступности территорий и проверка разработанных решений при помощи ИТ-решений с помощью картографического сервиса;
- улучшения качества сервиса оплаты проезда (проездные длительного пользования, дисконтные опции при пересадках, скидки за количество поездок);
- разработки ограничительных мер для альтернативных видов транспорта.



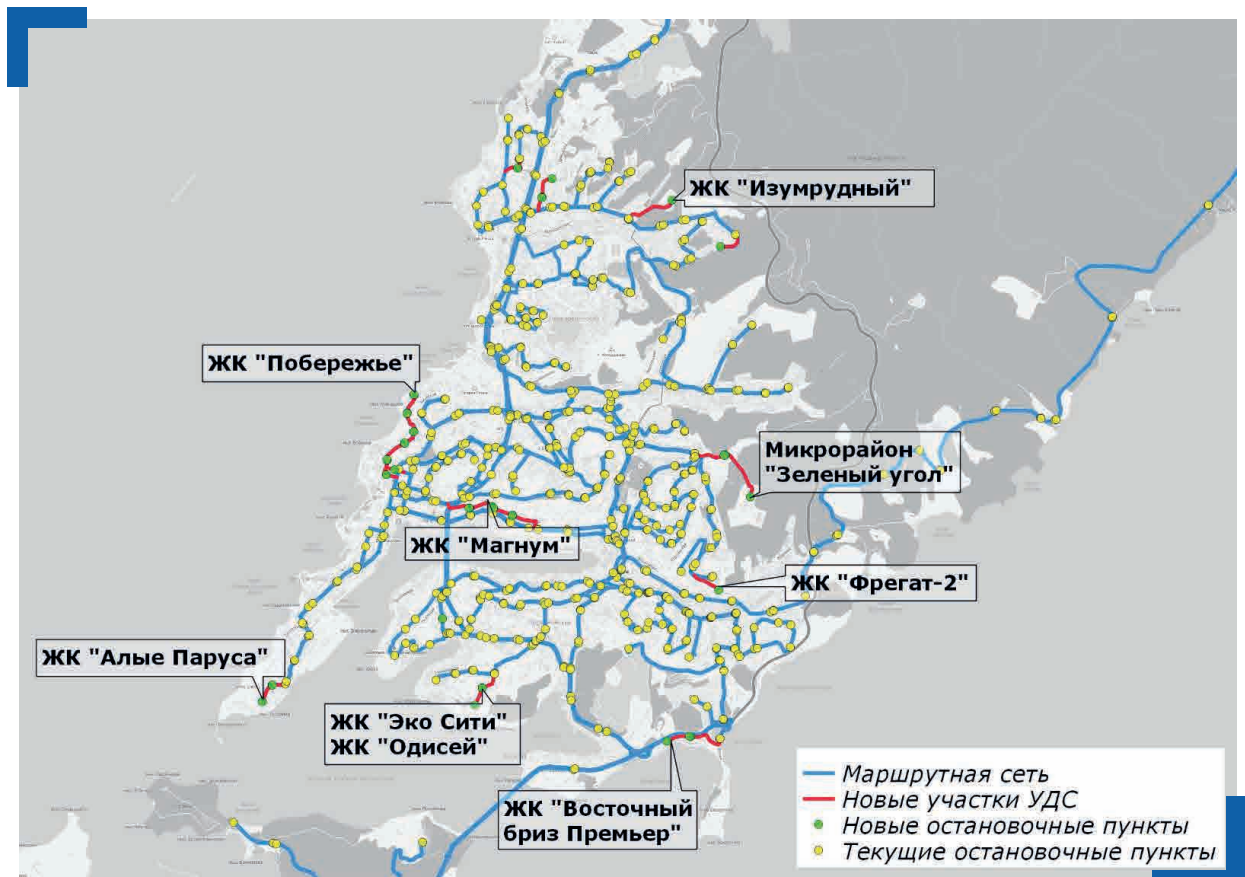
Выделенные полосы для общественного транспорта



Платные парковки в центральной части города



Ограничение парковки для индивидуального транспорта



Пример разработки решений по обслуживанию новых жилых комплексов Владивостокского городского округа

ПРОЕКТИРОВАНИЕ. ЭКСПЕРТИЗА РЕНТАБЕЛЬНОСТИ МАРШРУТОВ И ОЦЕНКА СТОИМОСТИ КОНТРАКТОВ

Экономический аудит – необходимый компонент качественной модели транспортного обслуживания и основа бюджетного планирования.

Транспортные эксперты **НТА** проводят оценку стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования в соответствии с действующими требованиями Минтранса.

➤➤ **Процесс экономического аудита включает в себя:**



расчет экономически обоснованной стоимости транспортного обслуживания маршрутов;



расчет величины тарифа на проезд в пассажирском транспорте, учитывающего платежеспособный спрос населения;



расчет рентабельности существующей и оптимизированной маршрутных сетей;



анализ бюджетных затрат на функционирование и развитие сети общественного транспорта;



экономическое обоснование эффективности перехода к новой модели транспортного обслуживания;



поиск баланса между рентабельностью маршрутов и эффектами от экономии времени пассажира, а также – бюджетными затратами и издержками перевозчиков.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ. ПРАВОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ, КОНСАЛТИНГ ОРГАНОВ ВЛАСТИ, ПОДГОТОВКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПРОГРАММНЫХ ДОКУМЕНТОВ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



Подготовка пакета документов для перехода на систему брутто-контрактов при организации регулярных пассажирских перевозок



Сопровождение подготовки муниципальных контрактов: описание объектов закупки, подготовка проектов контрактов, расчет начальной (максимальной) цены контракта

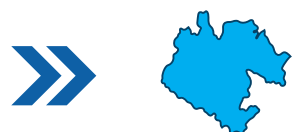
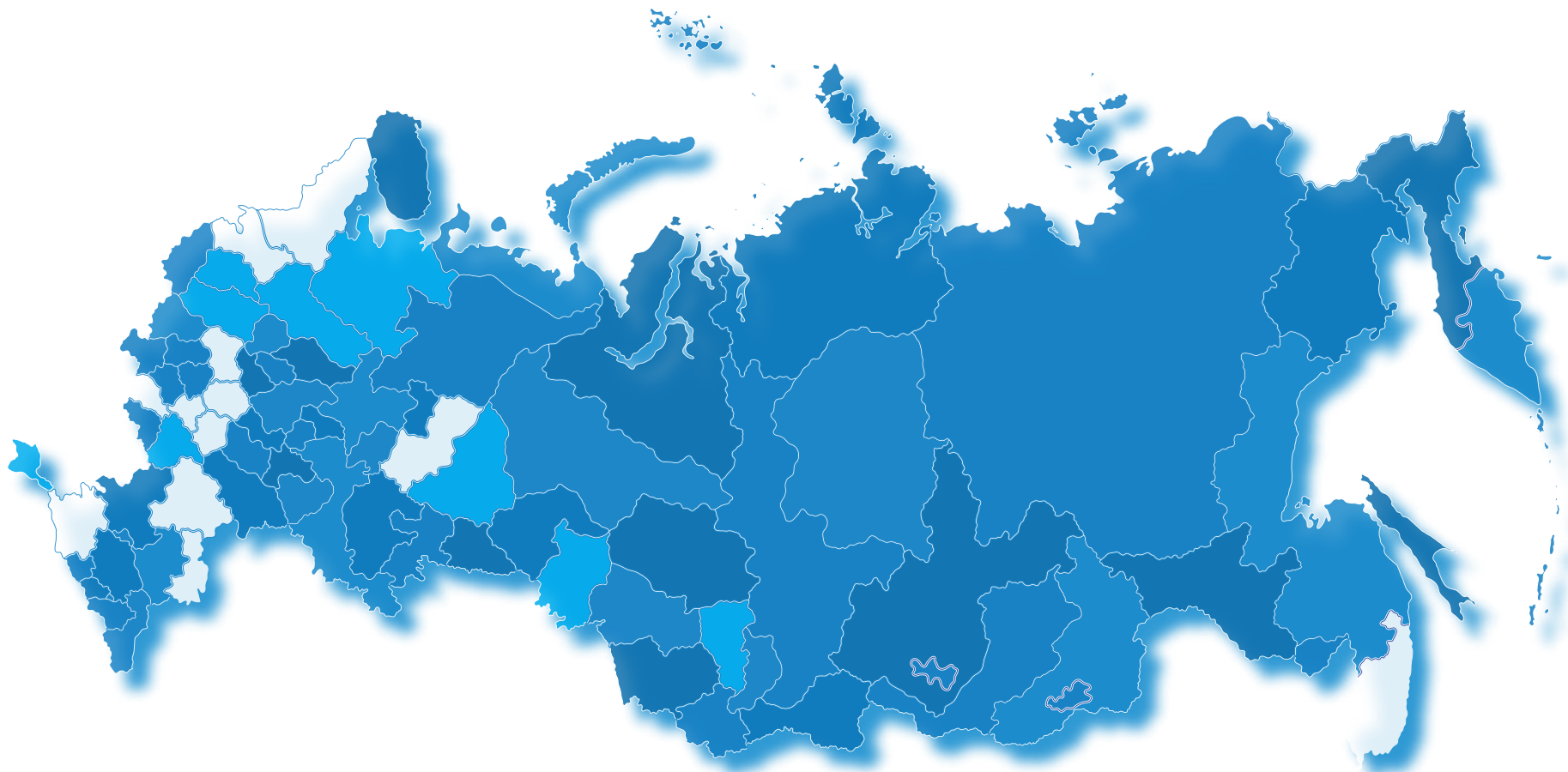


Подготовка порядка взаимодействия оператора автоматизированной системы оплаты проезда с участниками системы



Подготовка проектов документов транспортного планирования

ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОНСАЛТИНГА



– комплексные исследования
пассажирских потоков



– проекты новых маршрутных
сетей



Обследованно более
2200 маршрутов



Зафиксировано более
2 000 000 пассажиров



Опыт проектирования
более 10 лет



ПРОИЗВОДСТВО АВТОБУСОВ

VOLGABUS

В составе Ассоциации за производство автобусов отвечает холдинг «БМГ» (бренд «Volgabus»). Компания была основана транспортниками, теми кто много лет занимается эксплуатацией автобусов, каждый день выпуская на линию сотни машин. Масштаб компании позволяет заказывать автобусы у производителя с учетом особенностей и потребностей каждого региона.

Производственные мощности двух заводов.

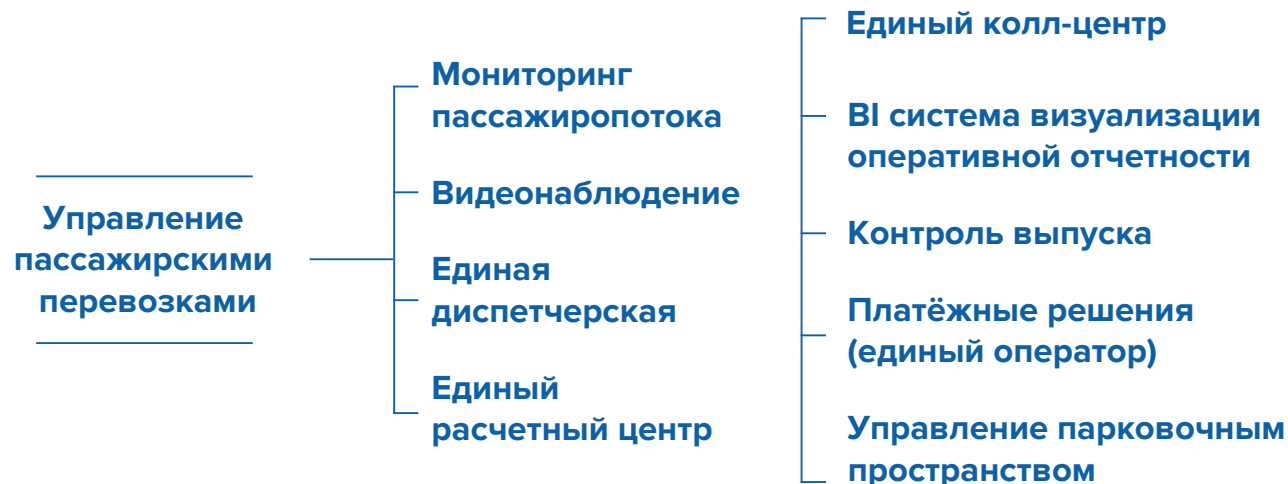
У группы научно-производственных комплекса: в Волгоградской и Владимирской областях. Суммарные производственные мощности позволяют выпускать до 3000 автобусов в год.

СИСТЕМЫ И РЕШЕНИЯ. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

Система управления общественным транспортом – это IT-платформа, которая представляет собой сложную, масштабную, многофункциональную систему, обрабатывающую большое количество разнородных данных. На основе обработки данных принимаются управленческие решения, затрагивающие интересы предприятий в составе ассоциации, обеспечивающей сферу перевозок пассажирского транспорта.

Решение системы реализуется путем создания единого информационного пространства, которое дает возможность:

- оперативно выполнять анализ транспортной ситуации;
- управлять состоянием транспорта;
- контролировать перевозочный процесс с помощью достоверной и актуальной информации о текущей ситуации и наглядных отчетов о прошедших периодах.

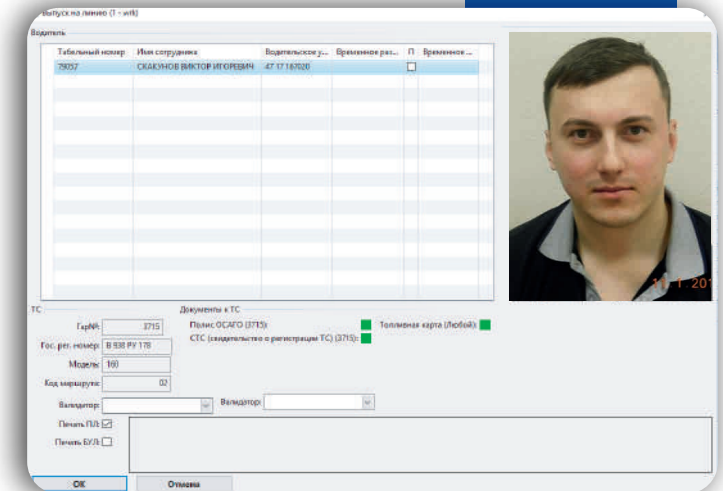


Система направлена на организацию взаимосвязанного функционирования всех элементов и решение следующих задач:

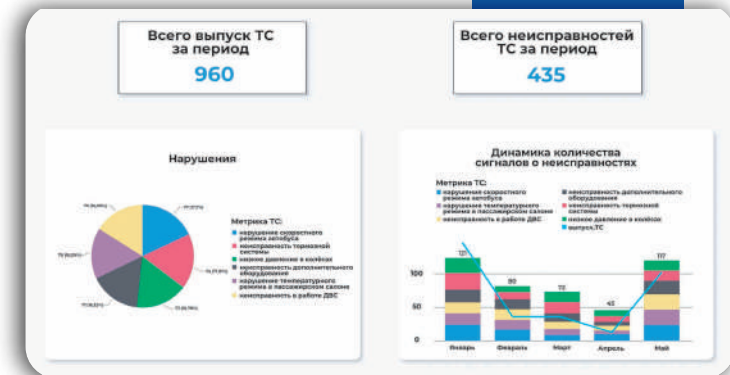
- осуществление контроля за соблюдением условий исполнения государственных контрактов;
- формирование оперативной детализированной отчетности для контроля качества сервиса и услуг в формате Business Intelligence визуализации;
- сбор и обработка данных по распределению пассажиропотока по маршрутной сети в целях корректировки расписания движения транспортных средств;
- диспетчерское управление работой транспортных средств на регулярных маршрутах общественного транспорта;
- внедрение и сопровождение единого платежного решения;
- предоставление сведений в целях администрирования доходов, поступающих от оплаты населением проезда на общественном транспорте;
- начисление вознаграждений и штрафных санкции в соответствии с условиями государственных контрактов;
- контроль технического состояния транспортных средств и наличия у водителей перевозчиков всех необходимых документов для работы на линии, прохождения медосмотров;
- анализ потоков информации колл-центра о жалобах, отзывах и предложениях по предоставляемым услугам.

РЕАЛИЗУЕМЫЕ IT-РЕШЕНИЯ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. С помощью RFID* меток осуществляется контроль наличия всех документов для работы водителей на линии и прохождения их медосмотров.
2. Установка блоков контроля на транспортные средства обеспечивает поступление информации о техническом состоянии автобусов в онлайн режиме.
3. Осуществление контроля выпуска транспортных средств на линию.
4. Реализация контроля выполнения рейсов с учётом требований по соблюдению интервалов движения, установленных сводным расписанием.
5. Контроль ситуации на маршруте в целом или по выбранному транспортному средству.
6. Оперативное управление транспортными средствами на линии посредством голосовой связи или смс-сообщения.
7. Фиксация проявляющихся отклонений движения от запланированного движения транспортных средств.
8. Перенаправление транспортного средства на альтернативный маршрут следования при возникновении чрезвычайных ситуаций.
9. Проведение корректировки расписания движения транспортного средства.
10. Возможность учета пассажиропотока на всех транспортных средствах перевозчиков с использованием различных способов подсчета (датчики пассажиропотока IRMA, видеорегистраторы, данные подсистемы «Платежные решения»). Интеграция с подсистемой «Платежные решения» позволяет провести сопоставление данных и выявить случаи, когда водитель не выдал пассажиру билет, подсчитать сумму необилеченных операций.
11. Возможность вести видеонаблюдение ситуации в салоне транспортного средства в кабине водителя в режиме реального времени.
12. Учет в реальном времени поступления выручки от пассажиров.



**RFID от англ. Radio Frequency Identification – радиочастотная идентификация*



Поступление информации о техническом состоянии автобусов в онлайн режиме

СИСТЕМЫ И РЕШЕНИЯ. СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА. РАЗРАБОТКА СИСТЕМ



Наши компании в составе Ассоциации имеют успешный опыт внедрения автоматизированных систем оплаты проезда.

Для потенциальных пользователей данная система позволяет разработать выгодные тарифные планы в виде:

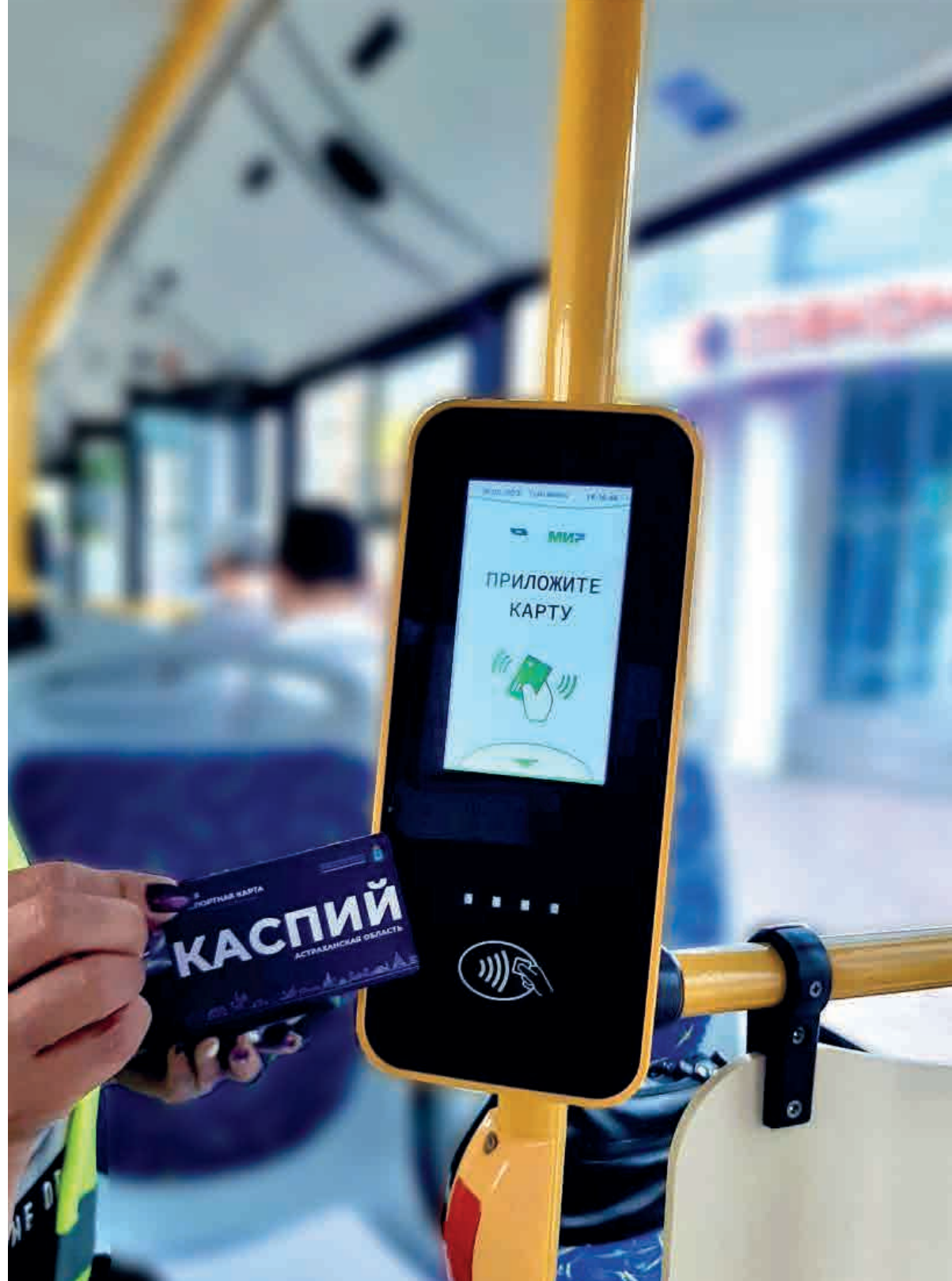
- проездных билетов длительного пользования,
- дисконтных опций при пересадках между маршрутами,
- скидок за количество поездок.

Интеграция льготных проездных документов длительного пользования опционально возможна с разрабатываемой НТА системой оплаты проезда. Кроме того, постоянно расширяются варианты безналичной оплаты проезда.

Для потенциальных заказчиков имеется возможность:

- развернуть готовую автоматизированную систему оплаты проезда с гибкими настройками;
- обеспечить поддержку и обслуживание работоспособности системы;
- организовать эмиссию транспортных карт;
- обеспечить реализацию тарифной стратегии заказчика системы.

Наши партнеры:



РЕШЕНИЯ. СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

С 2017 года специалисты [HTA](#) реализовали платежные решения в четырех регионах Российской Федерации: Волгоград, Сочи, Петрозаводск, Астрахань

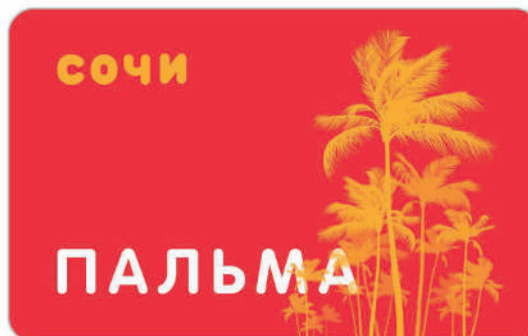
Системы позволяют проводить оплату:

- наличными денежными средствами;
- бесконтактными банковскими картами;
- мобильными устройствами с технологией бесконтактной оплаты (NFC-смартфон, часы, брелок), которые подключены к системе мобильных национальной или международных платежных систем.

Для решения вопросов по работе систем учета электронной оплаты проезда созданы онлайн сервисные и контакт-центры, куда пассажиры могут обратиться круглосуточно и решить многие вопросы дистанционно.



Вид астраханской карты «Каспий»



Вид сочинской карты «Пальма»



Вид волгоградской карты «Волна»

СИСТЕМЫ И РЕШЕНИЯ. ЕДИНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ЦЕНТР

Важнейший сервис для любой транспортной компании – поддержка обращений граждан. Для этих целей для компаний в составе Национальной Транспортной Ассоциации создан Единый контактный центр (ЕКЦ), который позволяет принимать звонки граждан практически круглосуточно. Работа ЕКЦ позволяет компаниям оперативно реагировать на сбои в работе маршрутов, выявлять недочеты и исправлять их практически в режиме реального времени. За период работы Единого Колл-центра принято и обработано более 200 тысяч обращений.

В работе ЕКЦ используются многоканальные решения IP-телефонии, мощные серверы для хранения всей поступающей информации. Все обращения регистрируются в ИТ платформе, все жалобы и замечания граждан направляются для оперативного разбора в соответствующие службы и отделы предприятий НТА.

Качество обслуживания пассажиров является нашим главным приоритетом, поэтому на базе Единого контактного центра может быть запущен специализированный сервис, выступающий в поддержку пассажиров путем оценки работы водителей автобусов, против хамства, лихачества, непристойного поведения за рулем и нарушений водителями правил дорожного движения.

Этот сервис на базе мобильного приложения позволит пассажирам оценить качество поездки и непосредственно работу самих водителей, обслуживающих её.

Предоставляемый сервис может помочь:

- в оценке работы персонала, чтобы сделать общественный транспорт более комфортным, надежным и безопасным;
- в принятии решения о необходимости запуска дополнительных образовательных программ и инструктажей для водителей;
- в повышении культуры общения с пассажирами.



СИСТЕМЫ И РЕШЕНИЯ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ АССОЦИАЦИИ

Все транспортные средства компаний в составе Национальной Транспортной Ассоциации имеют необходимые сертификаты и свидетельства о прохождении технического обслуживания и текущего ремонта. Обслуживание, ремонт и технический контроль осуществляют высококвалифицированные специалисты.

Современное технологическое оборудование, используемое для прохождения технического обслуживания и ремонта подвижного состава, позволяет на высоком уровне поддерживать коэффициент технической готовности, что приводит к эффективному использованию подвижного состава и снижению соответствующих издержек.

Национальная Транспортная Ассоциация реализует централизованную систему поставок запасных частей.

Предусмотренная этой системой логистика доставки запчастей позволяет компаниям-перевозчикам:

- избавиться от необходимости содержать большие склады запчастей;
- повысить оперативность поставок комплектующих;
- сократить сроки ремонта подвижного состава
- повысить техническую готовность автопарка.

IT-составляющая технического сопровождения

Во всех регионах на производственных площадках Национальной Транспортной Ассоциации созданы собственные ремонтные службы и пункты технического обслуживания, оснащенные лучшим профессиональным оборудованием. Для организации своевременной работы по ремонту, обслуживанию и профилактике технических средств создано специальное мобильное приложение «Киоск Чек-лист».



СИСТЕМЫ И РЕШЕНИЯ. ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ СЕРВИСЫ: БУХГАЛТЕРСКОЕ И ЮРИДИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ЧЛЕНАМ И ПАРТНЕРАМ АССОЦИАЦИИ, КАДРОВЫЙ ПОДБОР

Национальная Транспортная Ассоциация реализует централизованные сервисы по бухгалтерскому и юридическому сопровождению членов ассоциации. Обеспечивает кадровый подбор и организует регулярные программы повышения квалификации персонала.

Методическая поддержка оказывается компаниям в составе Ассоциации в области построения прозрачной финансовой отчетности, налогового планирования, что обеспечивает им эффективную работу в регионах как крупнейшим налогоплательщикам и надежным работодателям.

Подбор сотрудников по принципу «единого окна» позволяет привлекать лучшие, наиболее перспективные кадры, заинтересованные в возможности самореализации и быстром профессиональном и карьерном росте.

Для обучения и инструктажей сотрудников Ассоциация использует передовые наработки лидирующих в своем составе компаний и тиражирует этот успешный опыт на новые предприятия, которые начинают свою работу в структуре Ассоциации на новых территориях.



СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Компании-операторы перевозок являются надежными партнерами регионов и открыты для сотрудничества. Программы корпоративной социальной ответственности охватывают различные направления, такие как экология, образовательные инициативы для детей, поддержка отдельных категорий граждан, в том числе детей-колясочников и детей-сирот, общественные акции по повышению информированности населения о необходимости соблюдения ПДД, популяризация светоотражателей и развитие общей культуры пешеходов.

Экологическая программа

Компании-операторы перевозок [Национальной Транспортной Ассоциации](#) инвестируют не только в обновление подвижного состава, но и в переоборудование площадок. Это не просто инвестиции в развитие бизнеса, но и вложения в социальные инфраструктуры регионов. Компании нацелены полностью перейти на экологически чистый транспорт: последние 10 лет приоритет отдается эксплуатации автобусов на экологически чистом топливе – сжатом природном газе. На сегодняшний день это **70 %** совокупного автопарка



Для заметок





**Адрес: 195253, Санкт-Петербург,
Шоссе Революции 58А**

**Тел./факс: +7 (812) 677-52-30
info@nta.group
www.nta.group**